

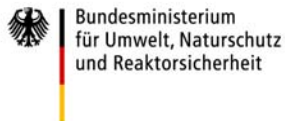
Ziel der Tagung

Das Flugzeug ist der klimaschädlichste Verkehrsträger, wird aber dennoch mehrfach privilegiert. Der gewerbliche Flugverkehr unterliegt weder Kerosinsteuer noch Ökosteuer oder Emissionshandel und bei internationalen Flügen auch keiner Mehrwertsteuer.

Der Workshop soll die Frage klären, welches ökonomische Instrument (Kerosinsteuer, Emissionsabgabe oder Emissionshandel) im Hinblick auf ökologische Wirksamkeit und politische Durchsetzbarkeit am besten geeignet ist, Klimaschutz auch im Flugverkehr zu verwirklichen.

Den Hintergrund bilden aktuelle politische Entwicklungen: ICAO-Generalversammlung vom Oktober 2004, Neuwahl von EU-Kommission und -Parlament, Inkrafttreten der EU-Energiesteuerrichtlinie, die die Einführung einer Kerosinsteuer für innerdeutsche Flüge ermöglicht, britische Initiative für die Einbeziehung des Flugverkehrs in den Emissionshandel, Inkrafttreten des Kyoto-Protokolls und Reformierung der deutschen Ökosteuer.

Die Veranstaltung wird gefördert durch:



Termin / Ort / Wegbeschreibung

Freitag, 14. 01. 2005, 11 – 17.00 Uhr, Frankfurt am Main, Ökohaushaus (Kasseler Str. 1a)

Wegbeschreibung

Vom Hauptbahnhof Frankfurt können in der B-Ebene (S-Bahn) die S-Bahnen S3, S4, S5 und S6 in Richtung Höchst/Kronberg, Friedrichsdorf oder Friedberg bis zum Westbahnhof (Station: Frankfurt West) genommen werden. Aus dem Westbahnhof kommend ist dann links gleich das "Ökohaushaus Arche" in der Kasseler Straße 1a zu erkennen.

Anmeldung

Der Teilnahmebetrag für den Workshop beträgt (inklusive Verpflegung) **10 Euro**. Da eine Teilnehmerbeschränkung von 70 Personen vorliegt, wird um **frühzeitige Anmeldung** gebeten. Bitte senden Sie Ihre Anmeldung per Coupon, E-Mail, Fax oder telefonisch an den VCD, Projekt Flugverkehr, Helmar Pless, Niebuhrstr. 16b, 53113 Bonn, Fax 0228/98585-10, Fon -20, E-Mail: helmar.pless@vcd.org

Workshop

Klimaschutz beim Flugverkehr

Was sind die richtigen ökonomischen Instrumente?

Freitag, 14. Januar 2005

11–17.00 Uhr, Frankfurt a. M.



in Kooperation mit



Programm

Ab 10.30 Uhr **Empfang**

11.00 Uhr **Begrüßung und Eröffnung**

Prof. Monika Ganseforth,
Verkehrsclub Deutschland

Prof. Dr. Martin Führ,
Rhein-Main-Institut

Sonja Klingberg-Adler,
Transport & Environment

Themenkomplex Kerosinsteuer:

11.10 Uhr **Stand der Diskussion zum Thema
„Klimaschutz und Flugverkehr“
auf europäischer Ebene**

Michael Cramer, Bündnis 90/ Die
Grünen, MdEP

11.40 Uhr **Neue Handlungsoptionen gemäß
EU-Energiesteuerrichtlinie und
Überblick über Länder mit natio-
nalen Kerosinsteuern**

Kai Schlegelmilch,
Bundsumweltministerium (BMU)

12.10 Uhr **Vorschlag für eine nationale
Kerosinsteuer**

Matthias Seiche, Bund für Umwelt
und Naturschutz Deutschland

12.30 Uhr **Die Kerosinsteuer aus Sicht des
Bundesfinanzministeriums**

Peter Bille, Bundesfinanzministerium

Programm (Forts.)

13.00 Uhr **gemeinsames Mittagessen**

Themenkomplex Emissionsabgabe und Emissionshandel:

13.40 Uhr **Ergebnisse der letzten ICAO-
Generalversammlung**

Susann Schwarze, BMU

14.00 Uhr **Emissionsminderungen im Flug-
verkehr im europäischen und
internationalen Kontext**

Dr. Axel Friedrich, Umweltbundesamt

14.30 Uhr **Emissionshandel im inter-
nationalen zivilen Luftverkehr**

Martin Cames, Öko-Institut e.V.

15.00 Uhr **Kaffeepause**

15.25 Uhr **Aviation and emissions trading –
the perspective of Britains EU
presidency**

Jos Dings, Transport & Environment

16.00 Uhr **Diskussion - Welche Strategie und
Kampagne sollten auf deutscher und
EU-Ebene verfolgt werden?**

Moderation: Helmar Pless, VCD

16.40 Uhr **Fazit der Veranstaltung**

Prof. Dr. Martin Führ, RMI

Hiermit melde ich mich zum Workshop »Klimaschutz
beim Flugverkehr« am Freitag, den 14.01.2005 in
Frankfurt am Main an:

Organisation _____

Name _____

Straße, Nr. _____

PLZ, Ort _____

Fon _____

E-Mail _____

Fax 0228/98585-10
E-Mail helmar.pless@vcd.org

VCD
Helmar Pless
Niebuhrstr. 16 b
53113 Bonn